

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 4708P
ADRES :	62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKA NR 8/1 OBRĘB 0005 DĘBE JEDN. EWIDENCYJNA ŻELAZKÓW
INWESTOR :	GMINA ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW
BRANŻA :	INŻYNIERIA RUCHU
JEDNOSTKA : PROJEKTOWA	ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO- BUDOWLANYCH „R-PROJEKT” UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1 62-850 LISKÓW
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS UPR. NR WKP/0300/POOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
OPRACOWAŁ :	INŻ. AGNIESZKA RYGAS

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ 4708P



KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY **do projektu ostalej organizacji ruchu**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 4708P w m. Dębe.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Żelazków. Zakres podlegający przebudowie znajduje się w m. Dębe oraz m. Skarszew, natomiast przebieg drogi kończy w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 470. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ca 4,0m. W planie droga składa się z odcinka prostego.

Droga przebiega w terenie niezabudowanym. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Krawędzie jezdni są w większości oberwane i posiadają ubytki. Na drodze występują przełomy, deformacje i odkształcenia nawierzchni. Widoczne są spękania siatkowe oraz odkształcenia spowodowane ruchem pojazdów. Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 13,0m. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi. Na drodze występuje oznakowania pionowe.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi gminnej, projektuje się:

- poszerzenie drogi do 5,0m
- przebudowę istniejącej konstrukcji drogi;
- wykonanie bitumicznego pobocza o szerokości 1,50m
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej
- wykonanie nowego oznakowania;

Docelową geometrię drogi oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odbłaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas